Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

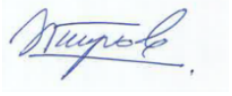
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 96
11.03.2024. – 17.03.2024.

Mart 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 96 – 11.03.2024.-17.03.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-096

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Mart 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 12
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 13
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 16
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 17
1.1.7 Geodetski radovi 17
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 20
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 25
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 27
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 27
1.2.2 Radovi na donjem stroju 33
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 36
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 38
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 39
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 40
1.2.7 Geodetski radovi 41
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 43
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 44
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 50
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 50
1.3.2 Radovi na donjem stroju 53
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 54
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 56
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 57
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 57
1.3.7 Geodetski radovi 59
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 62
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 63

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 65

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 73

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 74

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 84

6. SASTANCI 93

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 94

8. STATUS RADOVA 95

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

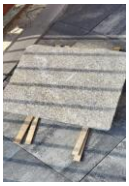
Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Oblaganje poda u vestibilu kamenom u slogu, u svemu prema odobrenju konzervatorskog nadzora.

- Obilazak gradilišta vezano za postavljanje kamena ispred krila B i krila C. Dogovor oko postavljanje vrste kamena, novog ili starog i u kojim delovima u odnosu n aobjekat.



- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnika. Koordinacija
- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa radovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se početak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih.

Radovi na PS Kisač

- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Uređenje okolnog terena.

Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada asfaltnog sloja BNS 22A

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- 3. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+330.44 do km 0+600, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.

- 2. sloj nasipa od 0+000 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+000 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Podtlo od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 1. sloj nasipa pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

- Asfaltiranje BNS 22A od 0+000 do km 0+263.60 i od km 0+402.35 do km 0+565, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+125 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+125 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 2. sloj nasipa pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 3. sloj nasipa pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+000 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 19. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 19. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Betonski pragovi:
  - Sajlovo: 2001 komad betonskih pragova dužine 2,60m.
    435 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
    180 komada betonskih pragova za mostove 2,60m.
    180 komada betonskih pragova za mostove 2,60m.

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Podbijanje skretnica broj 26 i broj 29 sedmi put.
- Podbijanje skretnica 2T i 3T sedmi put na TPS-u.
- Demontaža postojećeg koloseka preko starog mosta na kanalu (km0+505-km0+920).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 11-6 varova u Sajlovu.
- Demontaža postojećeg koloseka km3+923-km4+200.
- Demontaža postojećeg koloseka（km4+200-km4+550).

Stanica Kisač

- Podbijanje skretnica 5,6,7 i 9 peti put.
- Podbijanje skretnica 1,8 i 10 šesti put.

Zmajevo-Vrbas

- Podbijanje levog koloseka šesti put (km108+070－km109+500).
- Podbijanje levog koloseka peti put (km109+500－km110+550).
- Podbijanje levog koloseka četvrti put (km110+550－km112+000).
- Podbijanje levog koloseka treći put (km112+000－km112+900).
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km110+000－km111+330).
- Podbijanje desnog koloseka peti put (km111+330－km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (km112+600－km112+980).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka šesti put (km110+550－km112+000).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka peti put (km112+000－km112+900).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti put (km112+600－km112+980).
- Podbijanje levog koloseka šesti put (km109+500－km110+550).
- Podbijanje levog koloseka peti put (km110+500－km112+000).
- Podbijanje levog koloseka četvrti put (km112+000－km112+900).
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km111+330－km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti i peti put (km112+600－km112+980).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka šesti put (km112+000－km112+900).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka šesti put (km112+600－km112+980).

Stanica Zmajevo

- Podbijanje skretnica 1,2 i 4 sedmi put.
- Podbijanje skretnice broj 3 šesti put.
- Podbijanje skretnica šesti put 8,9 i 12.
- Podbijanje skretnica peti put 10 i 11.

- Podbijanje skretnice broj 7 treći put.
- Podbijanje skretnice broj 6 četvrti put.
- Podbijanje skretnice broj 5 peti put.

Stanica Stepanovićevo

- Podbijanje skretnica 1 i 3 sedmi put.
- Podbijanje skretnice broj 4 peti put.

Stanica Rumenka

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 7 i broj 8-4 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 7 i broj 8-16 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 9-4 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 6 i broj 11-4 vara.
- Podbijanje skretnice broj 10 peti put.
- Podbijanje skretnica 11,7,8,9,6 i 15 četvrti put.
- Podbijanje skretnice broj 5 peti put.

Kisač-Stepanovićevo

- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km109+210—km109+780).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

- Završni radovi za priključnice u krilu B.

Napredak radova RTU Novi Sad

- Iskop rova za polaganje kabla za RTU.

Napredak radova RTU Kisač

- Iskop rova za polaganje kabla za RTU.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 78+500 – km 78+750:**
     - montaža 1 kompleta UAZ 1:3 za NU (235-1);
     - montaža 1 kompleta UAZ 1:3 za NU (236-1);
   - **km 78+100 – km 78+750:**
     - montaža 1 kompleta UAZ 1:3 za KP (235-1); bušenje rupa
     - montaža anker vijaka za nosače opreme (223, 225, 226, 227, 228, D5, 3-3, 4-3, 3-3, 4-3, 230, 232).
2. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   - **km 78+300 – km 83+200:**
     - montaža 24 kompleta pričvrsnika za zatezanje (172, 173, 187, 188, 297, 298, 202, 203, 276, 277, 238, 239, 244, 245);
     - montaža 6 donjih ploča sidara (172, 173, 276, 277, 297, 298);
     - montaža 44 sidra (172, 173, 187, 188, 297, 298, 324, 325, 342, 343, 1, 2, 17, 18, 202, 203, 276, 277, 238, 239, 244, 245, 355, 356, 364, 365);

- montaža 432 tega (172, 173, 187, 188, 297, 298, 324, 325, 342, 343, 17, 18);
- montaža 6 čvrstih tački za NU na zateznim poljima 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 2-2, 2-3;

- **km 81+600:**
  - montaža 4 nosača opreme (264 (2.5m), 268 (2.3m), 269 (2.5m), 272 (2.5m)),
  - montaža 12 pričvrsnika povratnog voda;
- **km 78+300 – km 82+200:**
  - montaža 6 kompleta UAZ 1:3 za NU (65, 81, 172, 187, 190, 297);
  - montaža 1 čvrstog zatezanja (202);
  - razvlačenje NU na zateznim poljima 1-1 (1191.850 m), 1-2 (1353.600 m), 1-3 (1273.500 m), FX-1 (280.400 m);
  - montaža stezaljki NU na zateznim poljima 1-1, 1-2, 1-3, FX-1;
- **km 78+500 – km 82+200:**
  - montaža 6 kompleta UAZ 1:3 za NU (66, 82, 173, 188, 191, 298);
  - montaža 1 čvrstog zatezanja (203);
  - razvlačenje NU na zateznim poljima 2-1 (1190.230 m), 2-2 (1353.900 m), 2-3 (1271.000 m), FX-2 (280.000 m);
  - montaža stezaljki NU za zatezna polja 2-1, 2-2, 2-3, FX-2;
  - montaža 6 kompleta UAZ 1:3 za KP (65, 81, 172, 187, 190, 297);
  - montaža 1 čvrstog zatezanja (202);
  - razvlačenje KP na zateznim poljima 1-1 (1191.850 m), 1-2 (1353.600 m), 1-3 (1273.500 m), FX-1 (280.400 m);
  - montaža pomoćnih užadi čvrstuh tački na zateznim poljima 1-1, 1-2, 1-3;
  - montaža poligonatora na zateznim poljima 1-1 (21 kom), 1-2 (30 kom), 1-3 (23 kom), FX-1 (5 kom).

3. **Stanica Rumenka:**
   - **km 83+200 – km 84+700:**
     - montaža po 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (51, 55) i jednostrukih konzola (47, 89);
     - montaža 44 kompleta konzola i izolatora (25 kom. na zateznom polju 4 (28, 32, 36, 41, 45, 47, 51, 55, 61, 63, 65, 67, 69, 74, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 95, 97), 5 kom. na zateznom polju 1 (25, 29, 34, 37, 39-1), 5 kom. na zateznom polju 2 (38, 42, 50, 54, 58), 5 kom. na zateznom polju 3 (39, 43, 51, 55, 59), 4 kom. na zateznom polju 4 (99, 101, 102, 104).
4. **OP Rumenka – Kisač:**
   - **km 85+800 – km 87+950:**
     - montaža 12 kompleta vođica tegova (29, 30, 37, 38, 57, 58, 65, 66, 93, 94, 101, 102).
5. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+525 – km 90+650:**
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (82),
     - montaža 2 konzole (82),
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (82, 24);
   - **km 89+600 – km 92+300:**
     - regulacija KM
     - montaža i regulacija 3 sekciona izolatora (16-17, 25, 26);
     - montaža 1 konzole (22), montaža 1 elastične zatege;
     - regulacija 8 vešaljki na ukrštaju;

- regulacija sistemske visine KM na zateznim poljima 3-1 (14, 16, 18, 20), 1 (12, 14, 16, 17, 19, 21), 1-1 (27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41);
- montaža 2 stujne veze (19); regulacija KM na zateznom polju 2-1;
- regulacija 1 pričvrsnika konzole nosača opreme na zateznom polju 1-1 (25);
- montaža 2 dodatne krute potpore (21);
- regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (27, 29, 31, 33, 35, 37, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55), 3-1 (22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50), 3-2 (48, 50), 4-1 (18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64);
- montaža i regulacija 3 sekciona izolatora (59, 60, 67-70);
- regulacija voznog voda prema vrednostima A i B,
- regulacija 10 kompleta vođica tegova (1, 2, 12, 19, 20, 55, 56, 65, 66, 83);
- regulacija KM na zateznim poljima 1-1 (41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 2-2 (55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 77, 79-81);

- **km 90+600 – km 93+500:**
  - regulacija KM;
  - regulacija 4 cevi nosača poligonatora (61, 62, 63, 64);
  - montaža i regulacija vešaljki na ukrštajima (58-60, 59-61, 65-67, 70-72);
  - regulacija vešaljki na 2 raspona izolovanog preklopa (80-82); regulacija voznog voda prema vrednostima A i B;
  - montaža 2 vođice tegova (74, 84).

6. **<u>OP Kisač – Stepanovićevo:</u>**
   - **km 91+300 – km 92+300:**
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (26);
     - montaža 1 konzole (26); montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (26);
     - montaža 12 kompleta vođica tegova (59, 60, 67, 68, 95, 96, 103, 104, 133, 134, 141, 142);
   - **km 90+600 – km 93+500:**
     - montaža krutih potpora za konzole na zateznim poljima 2 (26 kom), 4 (17 kom), 5 (23 kom), 6 (22 kom);
     - montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 2 (24 kom), 4 (16 kom), 5 (21 kom), 6 (21 kom);
     - montaža strujnih veza na zateznim poljima 2 (25 kom), 4 (16 kom), 5 (23 kom), 6 (21 kom);
     - regulacija otklona konzola na 4 zatezna polja (2, 4, 5, 6).
7. **<u>Stanica Stepanovićevo:</u>**
   - **km 96+600 – km 98+075:**
     - montaža "Y" užadi za zatezna polja 2 (12 kom), 3 (12 kom);
     - montaža vešaljki na zateznim poljima 2 (176 kom), 3 (176 kom);
     - montaža 10 kompleta vođica tegova (1, 2, 9, 10, 19, 20, 59, 60, 67, 68);
     - montaža 175 vešaljki na zateznim poljima 1 i 4; montaža 72 elastičnih na zateznim poljima 1, 2, 3 i 4.
8. **<u>OP Stepanovićevo – Zmajevo:</u>**
   - **km 97+850 – km 100+500:**
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 1 (19 kom), 2 (20 kom), 3 (20 kom), 4 (20 kom);
     - montaža 2 kompleta vođica tegova (33, 34);
   - **km 97+850 – km 101+900:**
     - montaža 301 vešaljke, 44 elastične zatege, 4 krute vešaljke na zateznim poljima 1 i 2;
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 5 (8 kom), 6 (8 kom), 7 (20 kom), 8 (19 kom);

- montaža 8 kompleta vođica tegova (41, 42, 73, 74, 81, 82, 89, 90).

9. <u>Stanica Zmajevo:</u>

- **km 101+900 – km 103+150:**
  - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 2-1 (11 kom), 3-1 (13 kom);
  - montaža 4 kompleta vođica tegova (1, 2, 9, 10).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su završni radovi na stanicama Novi Sad, Kisač, Rumenka i Stepanovićevo, uključujući kontrolu spoljašnje opreme.

Stanica Stepanovićevo:
- Montaža SS opreme,
- ranžiranje i
- spoljni radovi.

Stanica Kisač i međustanično rastojanje:
- Testiranje unutar i izvan prostorija

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	**91%**

Stanica Kisač unutrašnje povezivanje i testiranje

Stepanovićevo spoljna i unutrašnja montaža

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Betoniranje drugog betonskog prstena crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Izmeštanje vodovodnog priključka za Kamp kineskih železnica i ranžirnu stanicu Novi Sad

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim

- od RO RK 4-6 (km 2+714,47) do RO RK 4-8 (km 2+810,00)

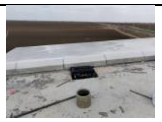
Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 134 (km 79+825) do PR 137 (km 79+900) - desna profilna strana
- od PR 158 (km 80+425) do PR 162 (km 80+525) - desna profilna strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola DKA 0-63mm od PR 14 km 0+330,44 do PR 25 km 0+600,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-6 (km 2+714,47) do RO RK 4-8 (km 2+810,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd066.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 134 (km 79+825) do PR 137 (km 79+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 158 (km 80+425) do PR 162 (km 80+525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije i visine ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g216.	Pozicija je geodetski snimljena.
7		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g071.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0/63 od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0/31.5 od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola podtla u desnom poluprofilu od PR 23 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 6 km 0+100,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058-R1.	Pozicija odobrena uz korekciju.
15		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja rampe km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g285.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica pristupnog puta na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 01 km 0+000.00 do PR 16 km 0+375.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 10 km 0+205,50, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je postavljeno na nosače). U zastoju je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima.
- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena.
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore), koliko AG radovi dozvoljavaju u ovom trenutku. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, ali uređaji još nisu postavljeni.
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, nije dovršena cevna mreža iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore, ali je započeta ugradnja čeličnih nosača za predmetnu cevnu mrežu.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije nastavjena je ugradnja ventilacionih kanala. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;
- U vestibilu krila „B“ problem je trasa ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trasa cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Dostavljena su rešenja od strane Projektanata i iste treba da sagleda i odobri Zavod za zaštitu spomenika kulture Novog Sada.
- Na 1. spratu krila „B“ izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema;

- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Privodi se kraju radovi na oblaganju spoljašnje strane liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
    - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
    - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
  - Radovi na nivou sprata:

- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 79+980 (Sajlovo)**
  - Usled greške prilikom geodetskog obeležavanja završetka zaštitne cevi i kolizije sa novim odvodnim kanalom, potrebno je čeličnu zaštitnu cev produžiti u dužini od min 10 m. Dana 12.03. su urađeni radovi na ugrađivanju produžetka zaštitne cevi i gas je istog dana ponovo pušten u eksploataciju korisnicima.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Dana 28.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

MOST NA KM 81+644

- U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završeno je betoniranje temelja kegle na stubnom mestu S4.
- Montirana je oplata temelja kegle na stubnom mestu S1.
- Izvođeni radovi na uređenju korita kanala kod stuba S3.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završena je montaža armature I oplate prelaznih ploča.
- Završeno je betoniranje prelaznih ploča.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku su pripreme površine za izradu hidroizolacije.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završena je izrada MMA hidroizolacije.

- Izvršeno je ispitivanje MMA hidroizolacije “pull-off” metodom.
- U toku je izrada kegli.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je asfaltiranje nadvožnjaka.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završeno je zasipanje kampada U28-U33 na desnoj strani podvožnjaka.
- Završeno je zasipanje čeonih delova podvožnjaka U1 I U33.

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- U toku je montaža armature I oplate pešačkih staza.

Most na km 110+351,21

- U toku su pripreme površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je montaža konzolnih nosača nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje ivičnog venca
- Završena je izrada krovne konstrukcije(završena je izrada konstrukcije objekta)

EVP Vrbas km 119+480

- Izvršen je prijem nosača opreme spoljnog postrojenja
- Izvršen je prijem panela ograda spoljnog postrojenja

TK objekat (Vrbas Nova)

- Završena je montaža bindera

Vrbas atar TK objekat

- Završena je montaža bindera

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje sloja za pad unutar pothodnika

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je postavljanje ubm prostirke

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38

- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je nasipanje konstrukcije vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen obilazak pogona za proizvodnju čelične konstrukcije nadstrešnice iznad pothodnika. Konstrukcija nadstrešnice odbijena zbog loše izvedenih varova.

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Izrada cementne košuljice za polaganje teraco ploča na stepenicima i podestima ispred ulaza u zgradu
- Polaganje behaton ploča na platou ispred zgrade

SS i TK u Bačkoj Topoli

- Završetak termoizolacije na fasadi
- Postavljanje keramike unutar objekta i u sanitarnom čvoru

Pothodnik u Bačkoj Topoli

- Polaganje behaton ploča i taktilnih staza

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Polaganje behaton ploča na parteru između stanične zgrade i TK I SS objekta
- Nastavak radova na parternom uređenju ispred ulaza sa ulične i bočnih strana

SS i TK objekat u Žedniku:

- Završena podloga na fasadi granulacije 2 mm
- Završena podloga na fasadnom vecu granulacije 2 mm
- Radovi na popločavanju trotoara oko objekta

Pothodnik u Žedniku

- Završetak izrada štampanog betona na svim zidovima oko i u pothodniku
- Polaganje behaton ploča i taktilnih staza lepljenem

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+600 – Km 113+400 st.Vrbas

Km 114+716, km 0+550 – km 0+800 levi vezni kolosek, prelazni sloj~KK

Km 116+400 – Km 116+433, Gemmax gradnja...pred vrbaški vijadukt

Km 120+600 prema Lovćencu, zaštitni sloj~KK

Km 116+400 – Km 116+433, nema aktivnosti...

Km 120+571 denivelacija, AB11 d=4 cm~KK/ Put Invest

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+250 – Km 131+300 geomat-leva kosina iđoškog useka~DIS

Km 139+003 denivelacija, leva strana i servisni put 1, DKA 0/31.5 mm~EAT

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 143+739 denivelacija DP, servisni put 5-posteljica~EAT

Km 147+137 denivelacija, leva strana, ivičnjaci~Shandong

Km 152+282 denivelacija, leva strana, 9.sloj nasipa posteljice od peska~Džimi Commerce

Km 157+444 denivelacija, desna strana, DKA 0/63 mm~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+095 denivelacija, leva strana, DKA 0/31.5 mm~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Sloj ojačanja nasipa km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolosek
- Prelazni sloj:
  - Km 114+716, km 0+550 – km 0+800 levi vezni kolosek

- Zaštitni sloj:
  - Km 120+850 – Km 122+350

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Radovi u Stanici Vrbas Nova:
- Polaganje betonskih pragova - od km 113+650 do km 113+700 (levi i desni kolosek – po 50 m)
- Polaganje betonskih pragova – kolosek 2 – 485m
- Polaganje betonskih pragova – kolosek 3 – 100m
- Polaganje betonskih pragova – kolosek 5 – 300m
- AT zavarivanje na skretnicama br 1, 2, 3, 4
- 12/03/2024 Izvršen vizuelni pregled svih 16 skretnica u stanici Vrbas Nova. Izvođač radova nije bio prisutan, nije se odazvao na RIA-u za pregled koju je prethodni dan dostavio

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:
- Polaganje koloseka i dinamička stabilizacija CPG 500 - km126-246– km127+496 ; km 127+496- km 128-746(desni kolosek); km 128+476 – km 128+889 (desni kolosek
- Polaganje koloseka - km127+548– km128+846 (levi kolosek)
- ET Zavarivanje šina na levom i desnom koloseku od km 122+498 – km 128+548

Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):
- Polaganje koloseka CPG 500 – desni glavni kolosek km 129+044 – km 129-946

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje levog koloseka na mostu (km131+575-km 132+100).
- Polaganje koloseka CPG 500 – levi kolosek km 130+145 – km 135+143

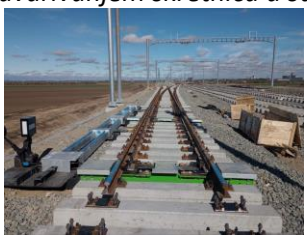
Radovi u stanici Bačka Topola:
- Polaganje betonskih pragova :
  - kolosek 1 – 600m
  - kolosek 4 – 100m
  - kolosek 5 – 500m
- Levi i desni glavni kolosek u stanici Bačka Topola km143+300-143+992; km 142+600 – km 142+749
- Polaganje skretničkih pragova skretnica br.1,2,5,6,78,9,11,12,15

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem km 145+505 – km 145+005 levi kolosek
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem km 145+005 – km 144+505 levi kolosek
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem km 145+461 – km 144+961 desni kolosek
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem km 144+961 – km 144+461 desni kolosek
- Zavarivanje šina na levom koloseku od km 144+755, km 144+505,
- Zavarivanje šina na desnom koloseku od km 145+211 – km 145+461, km 144+961, km 144+711
- Mašinsko regulisanjei koloseka - od km 147+220 do km 152+000 (levi kolosek); od km 151+000 do km 152+180 (levi kolosek), od km 147+184-km 151+000 (desni kolosek), od km 151+000-km 152+240 (desni kolosek); od km 144+335 -km 147+130 (levi i desni kolosek)

Radovi u stanici Žednik:
- AT zavarivanje skretnica br. 1,2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13
- ET zavarivanje na koloseku br 5. – 12 kom
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem kolosek br 2. km 156+406 – km156-906
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem kolosek br 3. km 156+406 – km156-906
- Otpuštanje napona na krajevima skretnicama sa finalnim zavarivanjem na kolosecima br. 1 ,2 i 3
- Mašinsko regulisanje skretnica br.1, 2, 3, 4, 11, 12

Radovi na deonici OP Žednik - Naumovićevo:
- Dopuna tucanika FAD vagonima:
- 8 vagona - levi kolosek km 163+400 – km 165+950
- 10 vagona - levi kolosek km 161+200 – km 163+400
- 10 vagona - levi kolosek km 157+700 – km 161+200
- 3 vagona - levi kolosek km 157+500 – km 163+300
- 2 vagona - desni kolosek km 163+300 – km 165+950

Započeto sa AT zavarivanjem skretnica u stanici Vrbas Nova



Izvršen vizuelni pregled svih 16 položenih skretnica u stanici Vrbas Nova

Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - desni kolosek km127+495-km128+745.389

Zatrpavanje kanaleta tucanikom – stanica Lovénac

Stanica Bačka Topola – polaganje pragova

Otpuštanje napona – Stanica Žednik

Podbijanje koloseka

Km132+100 - nasut predbalast na levom koloseku na mostu u Malom Idjosu

Stanica Vrbas Nova – čeka se ugradnja elastomernog tepiha kako bi se nastavili radovi na predbalastiranju

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova u EVP Vrbas

- Iskop za spoljašnje uzemljenje.

Napredak radova u TS Žednik

- Ubacivanje opreme u trafostanici.

Radovi na izmeštanju DV 1135

- Prezatezanje provodnika i razvlačenje provodnika u zateznom polju.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - **km 128+500 – km 131+500:**
     - montaža 2 seta tegova (35);
   - **km 135+100 – km 144+327:**
     - regulacija 2 pričvrnika dvostruke konzole (156), zamena 1 elastične zategе (199).
2. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 128+500 – km 131+500:**
     - montaža 28 seta tegova na 14 stubova (1, 2, 59, 60, 77, 85, 86, 78, 11, 19, 20, 67, 68, 75);
   - **km 128+900 – km 137+900:**
3. **montaža 6 sidara (40, 100, 101).**
4. **Stanica Žednik:**
   - km 155+800 – km 157+950:
   - regulacija ugiba povratnog voda i montaža 95 stezaljki NU na zateznim poljima NFST1 i NFST2, GD1, GD2.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Postavljanje spoljne signalne opreme, polaganje signalnih kablova, postavljanje signala, kopanje rova za SS pomoćne kablove, ranžiranje ormara i drugi poslovi na stanicama Lovćenac, Žednik i Vrbas Nova.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2: VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	**100%**

Bačka Topola unutrašnja montaža SS uredjaji

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Montaža rezervoara zapremine 10 m3 za septičku jamu u stanici Vrbas Nova

Iskop jame, betoniranje temeljne ploče i montaža rezervoara za protivpožarnu vodu u stanici Vrbas Nova.

Ugradnja i ispitivanje cevovoda za hidrantsuku mrežu u stanici Vrbas Nova

Montaža šahtnih poklopaca na atmosferskoj kanalizaciju za odvodnjavanje peronskih nadstresnica u stanici Vrbas Nova

Montaža ACO kanalica za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+727

Završena je izgradnja AB vodomernog šahta u stanici Bačka Topla

Montaža šahtnih poklopaca na drenaži u stanicama Lovćenac- Mali Iđoš i Bačka Topola

Montirane su pumpe u crpnoj stanici za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+729 (Senćanski put u Bačkoj Topoli)

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0110 Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče TKKO 34 na km 117+910	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0106 Vrbas Provera oplate donje ploče TKKO 33 na km 117+910	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14090 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S4-S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5961 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5965 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+328,28 - km 0+399,06 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.03.2024.**
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3022 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski pregled položaja dilatacionih razdelnica P12 I P13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0873 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 121+700 - 122+350 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5962R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+234,65 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5963R Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+234,65 - Servisni put 2 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5991 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+050,00 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0881 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 121+400-121+700 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3035-r1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetksa provera oplate ploče mosta P14-P15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g040 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate: zidova atike (na koti 9,13m) - (između osa 1 i 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0882 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 119+300-119+425 V-BT 2-L - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0883 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 119+300-119+475 V-BT 2-D - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0884 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 121+100-121+500 V-BT 3-L - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

17		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0885 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 121+300-121+500 V-BT 3-D - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0886 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 122+150-122+275 V-BT 4-L - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica.
- Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova.

- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju a na spratu su u toku. Takođe, u toku su radovi na ugradnji ventilacionog sistema.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se informacija od strane Izvođača kada bi vaga mogla da se montira.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Izrada gornjeg stroja.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Betoniranje temelja kegli.
- Betoniranje revizionih staza.
- Izrada gornjeg stroja u unutrašnjosti galerije.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

- Sačmarenje betonskih površina pre nanošenja MMA hidroizolacije.
- Sanacija prslina na površinama ploče betonskih sanduka.
- Ugradnja dilatacija.

Osa 1
- Izrada šljunčanog klina.

Osa 10
- Farbanje zavarenih spojeva.

Osa 11
- Farbanje zavarenih spojeva.

Osa 12
- Farbanje zavarenih spojeva.

Osa 13
- Farbanje zavarenih spojeva.

Osa 14
- Montaža čelične konstrukcije.
- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 16
- Betoniranje revizione staze.

Osa 17
- Betoniranje revizione staze.

Osa 19
- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 32
- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 33
- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 34
- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 42
- Betoniranje revizione staze.

Osa 43
- Izrada šljunčanog klina.
- Betoniranje „prelazne“ ploče.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>
- Montaža pešačke ograde unutar podvožnjaka.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>
- Asfaltiranje prilaznog puta.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Asfaltiranje prilaznog puta.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje pešačkih staza.
- Asfaltiranje prilaznog puta.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Isptivanje konstrukcije nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Čišćenje dilatacija.
- Postavljanje elastične prostirke.
- Izrada gornjeg stroja.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Farbanje konstrukcije nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Nanošenje MMA hidroizolacije na ljusku.
- Postavljanje HDPE membrane.
- Zatrpvanjae ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Sanacija prslina na pešačkoj stazi.
- Izrada antikliznog sloja pešake staze.
- Ispitivanje konstrukcije nadvožnjaka.

143+729,21 km – Podvožnjak

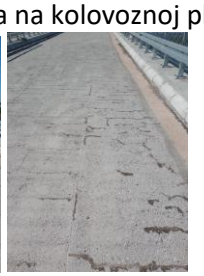
- Nasipanje i nabijanje šljunka u slojevima Z2 – Z7 levo
- Nasipanje i nabijanje zemlje u slojevima Z8 – Z18 levo
- Montaža i varenje PVC membrane na zidu kampade U6

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S1 – S2 desno i levo
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze
- Pul of test MMA hidroizolacije pešačke staze
- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S1 – S3 levo
- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S1 – S4 levo
- Montaža ivičnjaka na pristupnoj saobraćajnici
- Prijem armature i oplate konzole na krilima na stubnom mestu S1
- Betoniranje konzole na krilima stubnog mesta S1
- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S4 – S7 levo

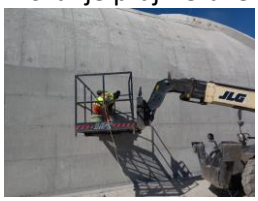
152+282,46 km – Nadvožnjak

- Montaža ograde na pešačkim stazama S1 - S8 levo i desno
- Montaža odbojne ograde na pešačkim stazama
- Sačmarenje kolovozne ploče
- Sanacija prslina na kolovoznoj ploči



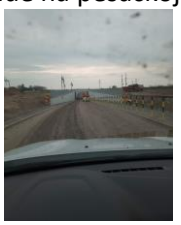
155+025,00 km – Ekodukt

- Čišćenje i brušenje zidova i popunjavanje rupa od oplate
- Sačmarenje prve faze ljuske i zidova
- Prskanje prajmera leve strane objekta do visine sačmarenja



156+453,73 km – Podvožnjak

- Montaža ograde na pešačkoj stazi

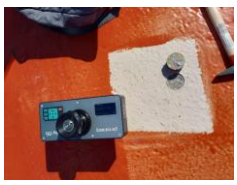
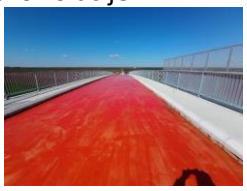


157+443,73 km – Podvožnjak

- Montaža i varenje PVC hidroizolacije na zidovima U33 – U35 levo
- Spajanje PVC membrane zidova i donje ploče
- Montaža i varenje kondor traka na pešačkim stazama
- Nanošenje trajno elastičnog gita na mestima dilatacija zidova U kampada prema detaljima A i B iz projekta
- Čišćenje i brušenje zidova i priprema za farbanje
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije zidova sa donjom pločom U29 – U32
- Nasipanje i nabijanje zemlje na U1 – U13 u slojevima sa desne strane
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije zidova sa donjom pločom U36 – U44
- Nasipanje i nabijanje zemlje na U29 – U35 u slojevima sa desne strane
- Pul of testiranje kondor traka na kolovoznoj ploči
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije zidova sa donjom pločom U33 – U35
- Nasipanje i nabijanje zemlje na U1 – U13 u slojevima sa leve strane
- Nanošenje trajno elastičnog gita na mestima dilatacija zidova U kampada prema detaljima A i B iz projekta

160+094 km – Nadvožnjak

- Prskanje MMA hidroizolacije
- Pul of test MMA hidroizolacije

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Radovi na konstrukciji kampada 3, 4 i 5 su završeni, radovi na kampadama 2 i 1 su u toku, izbetoniran je podložni beton i izvedena hidroizolacija donje ploče.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I nije izveden deo peronskih zidova u zoni pothodnika koji je u izgradnji. Preostali radovi će bit izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Izvodeni su radovi na sanaciji konstrukcije tavanice iznad podruma, radi se hidroizolacija podrumskih prostorija.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta. Nastavljeno je sa izradom CFA šipova u svrhu zaštite iskopa za nastavak objekta. Izbetonirana je donja ploča kampade K3 i K4, i u toku je priprema armature za zidove. Pripemljena je armatura za nadglavne grede CFA šipova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV i III su u toku završni radovi i montira se nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je malterisanje u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Izbetonirana je konstrukcija sedam kampada. Izbetonirana je donja ploča za preostale kampade i armiranje zidova je izvedeno.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Izvršena je priprema za uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16

  - U toku su završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Izrada konstrukcije objekta je u završnoj fazi.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Mmontaža skele i malterisanje ulične fasade-osnovni sloj u zoni K-3
- Izrada ukrasa oko prozora u zoni K-5 sa ulične strane
- Završetak izrada ukrasa oko prozora u zoni K-6 sa ulične strane
- Montaža prozora sa peronske strane na spratu u zoni K-4
- Betoniranje osnovne podne ploče u zoni K-2
- Betoniranje osnovne podne ploče u zoni K-5 i zidanje pregradnih itong zidova
- Zamena tla u zoni K-3 (restoranska sala)
- Čišćenje tla u zoni K-4 i priprema za betoniranje poda
- Završetak zamena tla sa ispitivanjem zbijenosti na podu prizemlja u zoni K-5
- Protivpožarni premaz tavanica na prizemlju, spratu i krovnoj konstr. u zoni K-1
- Rušenje postojeće betonske podne ploče u zoni K-3, deo sarestoranskom salom
- Zidanje unutrašnjih pregradnih itong zidova u zoni K-2 i K-5
- Nanošenje podloge-cem. mleko za malterisanje fasade u zoni K-3, ulična strana
- Završetak izrada ukrasa na fasadi u zoni K-5 sa završnim slojem
- Montaža prozora sa ulične strane u zoni K-6 i K-7

<u>Zgrada Carine u Subotici</u>

- Završeni fasaderski radovi na uličnoj i bočnoj levoj strani

SS i TK u Subotici

- Završena ugradnja Al fasadne bravarije na prizemlju starog dela Montaža metalne panelne ograde na fasadnim otvorima
- Završeno krečenje sprata starog dela

Tipski TK objekta u Kelebiji (km 184+355)

- Oblaganje opekom hidroizolacije na sokli
- Oblaganje dela fasade rebrastim limom
- Oblaganje dela fasade opekarskim listelama sa fugovanjem
- Završeno gletovanje i krečenje unutrar objekta

EVP u Subotici (km 167+928)

- Završeno krečenje unutrar objekta
- Molovanje dela fasade sa ulične strane

NAUMOVIĆEVO

- Završena rekonstrukcija čeličnihn podrumskih nosača tavanice
- Premaz pp zaštite svih čeličnih elemenata u podrumu
- Premaz hidroizolacionim slojem betonske ploče u podrumu
- Završeni radovi hidroinstalacija u podrumu

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 173+875 do km 173+900
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 170+550 do km 170+625
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+250 do km 173+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+350 do km 172+000

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+825 do km 176+150
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 176+000

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 177+650 do km 177+850
- Radovi na izradi nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+350 do km 172+000

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+250 do km 173+425

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 176+000

Radovi na izradi nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 173+875 do km 173+900
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 170+550 do km 170+625
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+250 do km 173+425
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 171+350 do km 172+000

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od 175+825 do km 176+150 (levo)
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+425 do km 176+000

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 177+650 do km 177+850
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA PUTNIČKA

Na delu putničkog dela stanice Subotica u izvršenisu sledeći radovi :

- Montaža i polaganje skretnica 52t,53t,55t,57t.
- Montaža koloseka između skretnica:52t-57t;53t-57t,57t-60t,60t-63t.
- AT zavarivanje,po 6 vara na skretnicama br: 31,32,36 i 70.
- Predbalastiranje planuma na teretnom delu stanice i to na delu koloseka:

- br.9, od km 175+855 do km 176+050
- br.10, od km 175+855 do km 176+050
- br.11, od km 175+855 do km 176+050
- br.12, od km 175+855 do km 176+050
- br.13,od km 175+855 do km 176+050.

- Predbalastiranje planuma za montažu skretnica br:31t,32t,35t
- Polaganje i montaža skretnica br: 31t,32t,35t.
- Polaganje i montaža skretnica na teretnom delu stanice Subotica.br.53t I br.60t

STANICA NAUMOVIĆEVO

- Otpuštanje napona u šinama I zavarivanje u dtš na 2.koloseku od km 167+347 do km 167+490
- AT zavarivanje po 4 vara na skretnicama br.:1 i 3.
- ET zavarivanje, 4 vara na koloseku br.1
- AT zavarivanje,2 vara na skretnici br.12 I 6 vara na skretnici br.13.

VAŽNO !!!

U više navrata pismenim I usmenim putem Izvođaču je saopšteno da nepravilno vrši mašinsko regulisanje kako koloseka tako i skretnica. Da se mašine ne vode putem lasera ili putem nivelira.

Da regulisanje skretnica vrše ručnim vibro podbojačima. Da u planiranju tucaničkog zastora ne upotrebljava zastorni plug. Imajući u vidu da Izvođač i dalje vrši radove regulisanja koloseka iskretnica suprotno zahtevima nadzora, u građevinskim knjigama navedene pozicije radova će biti vrednovane sa ukupnom količinom 0.

Nalaže se Izvođaču da na gradilište hitno dotera mašine koje će prilikom regulisanja koloseka i skretnica biti vođene laserom ili nivelirom.

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

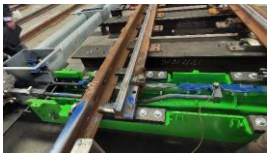
Dana 015.03.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica na betonskim pragovima za putnički deo stanice Subotica i to:

- Broj 4R,6R,7R,11L,53L tipa 60E1-300-6º.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.

Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža 174+930 , 20 kV:

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova za stacionažu 174+930, 20 kV urađeno je:

- izrada kablovskih spojnica pored nove montažno betonske trafostanice MBTS -10;
- puštanje u rad kablovskog voda iz pravca TS 110/20 kV "SUBOTICA 2" prema MBTS -10 ;
- razvezivanje starih kablova u MBTS Nova Budućnost;
- uvlačenje i uvezivanje novog kablovskog voda u MBTS Nova Budućnost; ,
- puštanje u rad kablovskog voda iz pravca MBTS -10 prema MBTS Nova Budućnost i
- uvezivanje i puštanje u rad novog kablovskog voda iz pravca MBTS -10 prema ZTS "Pionir".

Nakon puštanja u rad MBTS -10 razvodno postrojenje koje se nalazi na lokaciji pored podvožnjaka u Lošinskoj ulici je u beznaponskom stanju i iz njega će se demontirati oprema i predati EPS Distribuciji.

Stacionaža 176+600, kabl 20 kV i kabl 1 kV (podrum železničke stanice Subotica Putnička i deo kolovoza):

Na osnovu Tehničkog rešenja urađeno je:

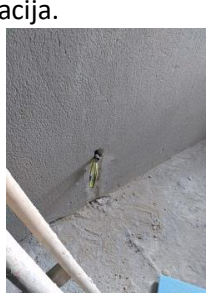
- trasiranje i iskop rova dimenzija 0,4x1,6 m;
- polaganje PEHD cevi u već iskopane rovove za izradu kablovske kanalizacije unutrašnjeg prečnika ø 125 mm sa peščanom ispunom između cevi;
- izrada zaštite kabla 20 kV pri približavanju ili ukrštanju sa drugim podzemnim instalacijama;
- isporuka i polaganje kablovskog voda 20 kV tipa XHE 49A 3x(1x150) mm²;
- izrada toploskupljajuće spojnice za kabl 20 kV tipa XHE 49A 3x(1x150) mm².

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT ETP – DEONICE KONTAKTNE MREŽE SUBOTICA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27 urađeno je :

- u prostoriji broj 6 izrada električne instalacije opšteg osvetljenja kablovima tipa i preseka N2XH-J 3x1,5 mm²;
- montaža provodnika N2XH-J(H07V-K) 1x4 mm² za vezu kutije za izjednačenje potencijala i metalnih delova elemenate sanitarnih čvorova;
- montaža potrebnog materijala i delimična izrada izvoda za protivpanično osvetljenje sa kablovima tipa i preseka N2XH-J 3x1,5 mm², kablovi su položeni na odstojnim obujmicama;

- izrada priključnog mesta za industrijska vrata u objektu, instalacija je izvedena instalacionim kablom N2XH-J 5x2,5 mm² i
- u prostoriji broj 6 postavljanje platforme za radnu skelu da bi se mogla raditi plafonska elektroinstalacija.



1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	170
Percent complete	**63%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Nasptam šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor. Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na teretnoj stanici u Subotici vrši se rekonstrukcija postojećeg objekta SS i TK u okviru koga je i rekonstrukcija unutrašnjeg vodovoda i kanalizacije.

Na putničkoj stanici u Subotici se grade nastrešnice na peronskim zidovima. Na zahtev Nadzornog organa ugradjene olučne vertikale se moraju menjati zbog neadekvatnog materijala (PVC) i neadekvatne klase krutosti (SN 2)

Takodje, treba obraditi kinete u ulivnim oknima na mestima priključaka olučnih vertikala.

Za izgradnju silaza u podhodnik pobijeni su šipovi koji onemogućuju postavljanje predvidjenog hidrantskog voda. Zbog navedenog će se morati promeniti trasa hidrantskog voda na ovom delu putničke stanice.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g5980** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Sloj ojačanja - Gedetski prijem - 175+825-176+150 leva strana	Radovi u toku nije spremno za prijem.
2		**RIA-g14107** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g14109** **Podhodnik u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - podložni beton na stepeništu kod kampade 4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g1248** **Stanica Subotica Km 175+300 do 175+500** Geodetski prijem - Temelja kontaknte mreže; Temelj broj: 71, 76, 77, 72, 74, 79, 84	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g14128** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - Donja ploca lifta kampade K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g14146** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronski zidovi na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g14125** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski prijem oplate zida S3- prva faza	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g14114** **TKKO 14 okna km 177+342** Geodetski prijem - Mršavi beton TKKO 14	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g14119** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate donje ploče kampade U2-U4	Radovi u toku nije spremno za prijem.

10		**RIA-g5984** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj - Gedetski prijem - 170+675-171+350	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g5990** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Zaštitni sloj nasipa – Gedetski prijem - 175+700-176+000	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g5985** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Prelazni sloj – Gedetski prijem - 172+925-173+250	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g14144** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate - (k 2,4,6,8,10) zida Sever desni	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g14133** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Gornje ploče propusta kampada K7, K8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g5988** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Drobljeni kamen d=30 Gedetski prijem – 177+650-177+850	Radovi u toku nije spremno za prijem.
16		**RIA-g076** **EVP Subotica km 167+920** Geodetska kontrola vertikalnosti montirane čelične konstrukcije(nosača) temelja opreme spoljnog postrojenja	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g077** **EVP Subotica km 167+920** Geodetska kontrola izvedene oplate trake temelja spoljne ograde-u spoljnom postrojenju	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g6002** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - Završni sloj nasipa 0+225-0+150	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g5999** **Donji stroj na km 167+585.96 - km 174+174.98 pruge** Gedetskai prijem sloj ojačanja – 170+550-170+625	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		**RIA-g6000** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj - Gedetski prijem - 171+350-172+000	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g5997** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Prelazni sloj - Gedetski prijem - 173+250-173+425	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g14167** **TKKO 14 okna km 177+342** Prijem i pregled oplate - Donja ploča za tkko okno br.14	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		RIA-g5998 Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge Zaštitni sloj nasipa – Gedetski prijem - 175+500-175+700	Radovi u toku nije spremno za prijem.
24		**RIA-g14208** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Donja ploča kampada K3,K2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g14203** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Prijem i pregled oplate - Zidovi TKO 8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g6013** **DENIVELACIJA LOKALNI PUT - NADVOŽNJAK NA km 170+834.26** Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm – Gedetski prijem - 170+550-170+625	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g14212** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Prijem i pregled oplate - Donja ploča kampade k1,k2,k3,k3a,k4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g1256** **Subotica-Državna granica Km 182+000 do 183+000** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 175, 176, 181, 182, 189, 190, L47, L48	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g14264** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Podložni beton na tk oknu 23 na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

30		**RIA-g14229** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate zida S3- druga faza	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA-g14255** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate naglavne grede stubova u osi S2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA-g6019** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog materijala 0-63mm - 0+398-0+419	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA-g14206** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Prijem i pregled oplate - Zidova TKO 5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA-g1258** **Subotica-Državna granica Km 182+000 do 183+000** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 189, 190, L47, L48	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto za saniranje. Potrebno je novougrađene cevi zameniti jer su ugrađene neadekvatne plastične cevi.
- Ugrađeno je novih 8 klima i povezane.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Izbetonirana rasponska konstrukcija na delu S4-S6

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Objekat je skoro u potpunosti završen.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)
- Betonirana donja ploča na kampadama K3 i K4
- Betonirani zidovi na severnoj strani, kampade K6, K7 i K8
- U toku je armiranje zidova na kampadama K6-K8 sa južne strane
- U toku je postavljanje oplate za gornju ploču na kampadama K9-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Izvođeni su radovi na otkrivanju podzemnih instalacija (stari kolektor, stari vodovod, elektro instalacije).
- U toku su radovi na izradi novog kolektora. Izveden je deo kolektora koji se nalazi sa desne strane U-segmenata U2, U3, U4 i U5.
- Do kraja ove nedelje, očekuje se puštanje u rad vodovoda u Kosovskoj ulici, što bi konačno omogućilo da od 26.02. počne iskop za segmente U2-U4. Za početak iskopa na ostalim segmentima, neophodno je da proradi novi kolektor (očekuje se da to bude do 15.03).
- Teško je očekivati da će se postojeći dinamički plan ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Bilo je radova na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)
- Izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Urađeno preostalih 8 šipova na stubnom mestu S3
- Izbetoniran zid na oporcu na S1 – 1. faza.
- U toku je krajcovanje šipova na S3.
- Vrši se izmeštanje pruge, kako bi se imao pristup za bušenje šipova na S2 (ima 3 šipa)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Vrši se prskanje MMA hidroizolacije sa spoljašnje strane zidova (parcijalno)
- Vrši se nasipanje u slojevima sa bočnih strana galerije (parcijalno)

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627
- Betoniranje zidova segmenata U51 i U52, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Rad na pešačkoj ogradi

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023
- Nije bilo radova

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Armiranje severne polovine nadvožnjaka

182+400
- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona)

182+600
- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona).

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu vodi krivični i prekršajni postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog razloga objašnjenih u ranijim izveštajima. Procenjeno vreme trajanja postupaka je duže od 6 meseci.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava za rad na visini na lokaciji nadvožnjaka u Zmajevu, (km 102+309) kao i u Novom Sadu (km 88+770). Zbog opasnosti od težih povreda na radu radovi su obustavljeni. U toku istog dana izvođač je otklonio nedostatke i radovi su nastavljeni na obe lokacije. O nepravilnostima obevešten menadžment glavnog izvođača i izdata im je instrukcija Nadzora o otklanjanju nedostataka.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Dana 14.03.2024. godine u 07.05 časova desio se saobraćajni udes kada je voz Srbija kargo udario u kamion podizvođača Ingrap omni. Sudar se dogodio na privremenom, neobeleženom pružnom prelazu van zone gradilišta. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu ispred tima Nadzora je izašao na lice mesta i učestvovao u uviđaju sa Sudijom za prethodni postupak i Forezničkim timom.

 Stanica Novi Sad	 **Radovi unutar stanice Novi Sad**
 Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	 **Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
 TPS Novi Sad	 **Gornje Sajlovo**
 Rasputnica Sajlovo	 **Stepanovićevo- Železnička stanica**
 Kisač-Železnička stanica	 **Rumenka, Železnička stanica**

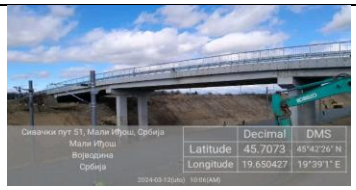
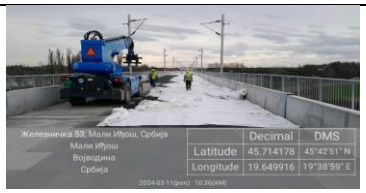
Zmajevo-Železnička stanica	**Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644**
Gornje Sajlovo-pruga	**Kisač-Stepanovićevo km 95+825**
Zmajevo, km 98+110	**Zmajevo, km 102+309**
Rumenka km 82+159	**Zmajevo km 101+940**
Novi Sad, km 80+800	**Zmajevo, km 98+149**
Zmajevo, km 98+200	**Rumenka, km 82+300**
Stepanovićevo, km 97+027	**Zmajevo, km 101+132**
Zmajevo, km 100+250	**Zmajevo, km 103+602**
EVP Novi Sad, km 79+998	**Stepanovićevo, km 96+000**

Kisač, km 89+984	**Stepanovićevo, km 97+520**
Kisač, km 89+315	**Zmajevo, km 102+770**
Rumenka, km 82+675	**Novi Sad, km 80+930**
Rumenka, km 84+370	**Rumenka, km 84+809**
Zmajevo, km 105+797	**Vrbas, km 107+740**
Vrbas, km 108+850	**Vrbas, km 108+115**
Vrbas, km 110+351	**Vrbas, km 111+920**
Saobraćajni udes u Novom Sadu, u neposrednoj blizini gradilišta na km 80+400	

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja ni povreda na radu.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Primećen je napredak u primeni mera BZR pri radu na visini.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima.

<table>
<tr><td>
Vrbas Podvožnjak 113+327,64</td><td>
Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610</td></tr>
<tr><td>
Vrbas Galerija 114+716,65</td><td>
Vrbas Zgrada EVP 117</td></tr>
<tr><td>
Vrbas Vijadukt 117+155,43</td><td>
Vrbas Vijadukt 117+633,62</td></tr>
<tr><td>
Vrbas Podvožnjak 118+708,31</td><td>
Vrbas Nadvožnjak 120+571,30</td></tr>
<tr><td>
Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62</td><td>
Lovćenac Nadvožnjak 126+976</td></tr>
</table>

 Lovćenac Stanica 129+485	 Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
 Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64	 Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95
 Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02	 Bačka Topola ECODUKT 137+300
 Bačka Topola Podvožnjak 142+055	 Bačka Topola Pothodnik 142+712
 Bačka Topola Stanica 143+536	 Bačka Topola Podvožnjak 142+055
 Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33	 Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46
 Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73	 Novi Žednik Stanica 157+139

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

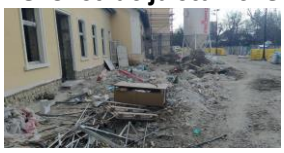
Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 17.03.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 11.03.2024. – 17.03.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.
Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).
Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).
Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.

Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)
Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u 19 privremenu situaciju za radove (br.026).

Realizacija: 92.597.258,67 USD
Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijkom smislu.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD.

Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 11.03.-17.03.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.12.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**773.210.131**	**0**	**773.210.131**	**68,55%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.931.188	0	7.931.188	47,78%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	191.670.831	0	191.670.831	91,39%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	148.742.878	0	148.742.878	59,63%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	195.825.194	0	195.825.194	77,12%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	12.202.809	0	12.202.809	44,58%
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.892.868	0	1.892.868	21,10%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	50.991.499	0	50.991.499	63,20%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	13.135.817	0	13.135.817	58,98%
9. Napajanje	26.601.912	14.121.494	0	14.121.494	53,08%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	78.806.416	0	78.806.416	67,64%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	33.409.342	0	33.409.342	46,63%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	26,37%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	6,19%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	55.443	0	55.443	4,04%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	22.730.781	0	22.730.781	66,15%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	**83,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	67,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**802.338.521**	**0**	**802.338.521**	**69,00%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**830.277.134**	**0**	**830.277.134**	**69,34%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 18. privremenu situaciju Izvođača radova broj 025 (overena 01.02.2024.godine).

Pregled overenih privremenih situacija od strane stručnog Nadzora (u izveštajnom periodu do 17.03.2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
Total (USD)			**802.338.521**	**240.684.114**	**40.116.926**	**443.306.859**	**78.230.622**	**521.537.481**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 17.03.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 11.03.2024. – 17.03.2024. godine

1) **Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom**

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) **Projekti izrađeni po posebnoj proceduri**

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih po posebnim procedurama, od strane Izvođača radova:

Naziv projekta	Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	01.03.2023.	0	1
	Mail Projektanta CIP	10.03.2023.	0	1
Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	31.03.2023.	0	1
Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	0
Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	11.10.2023.	0	1
TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	0
		Ukupno:	5	4

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	5	0	0	5
Ukupno pregledano revizija projekata:				4

Prema informacijama koje tim Nadzora ima, Izvođač je u obavezi da izradi sledeće PZI projekte koji će biti predmet pregleda o strane tima Nadzora:

- Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS. Ukupno 7 projekata
- Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica). Ukupno 33 projekata
- Projekat izmeštanja kolektora DN630 na stacionaži km 116+900

Ukupan broj projekata će biti naknadno utvrđen, nakon dostavljanja od strane Izvođača radova.

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih Projekata geodetskog osmatranja objekata (osnovni projekti i revizije projekata), od strane Izvođača radova:

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	16.03.2022.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214	24.03.2023.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	4
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0739	29.09.2023.	4	0
	Ukupno:	**54**	**30**

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledanih Projekata geodetskog osmatranja objekata po statusima:

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	54	0	0	54
Ukupno pregledano revizija projekata:				30

Svi Projekti geodetskog osmatranja objekata su predati od strane Izvođača radova i odobreni statusom A.

Prilog nedeljnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /
Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

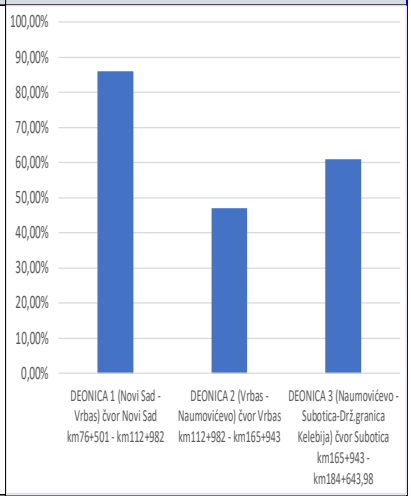
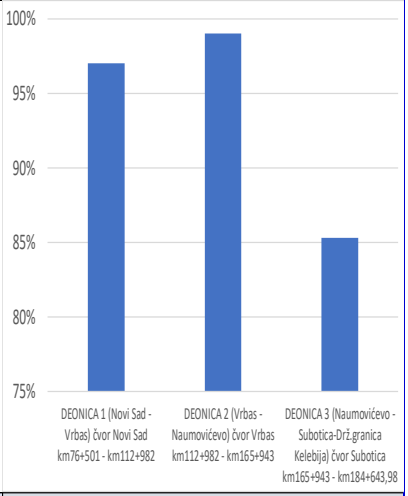
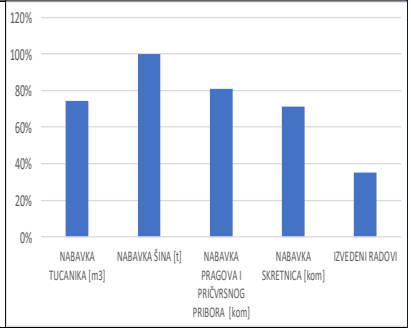
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Otuđenje elemenata železničke infrastrukturena projektu brze pruge Novi Sad - Subotica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	13.03.2024.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	14.03.2024.
Tehnički sastanak – Upojna polja U17 i U18, izmeštanje vodovoda kod Majšanskog mosta, izgradnja crpne stanice kod galerije	Subotica / Nadzor, Izvođač, Podizvođač, Projektant	14.03.2024.
Tehnički sastanak – Izgradnja i hidrotehnička izmeštanja na km 177+329	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	14.03.2024.
Tehnički sastanak – Elektrifikacija na desnom teretnom koloseku na deonici Ranžirna stanica Novi Sad - Sajlovo	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	15.03.2024.
Tehnički sastanak – Metodologija nasipanja ramovske konstrukcije na km 177	Subotica / Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođač	15.03.2024.

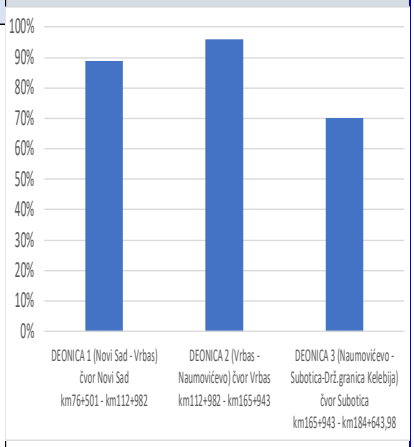
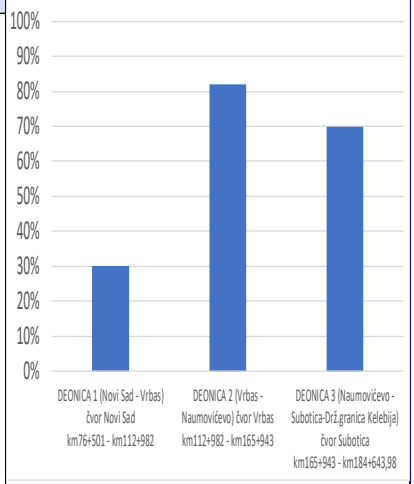
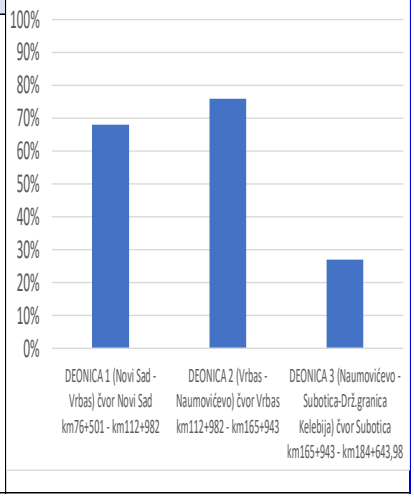
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

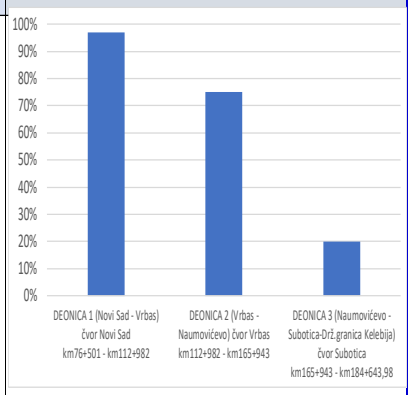
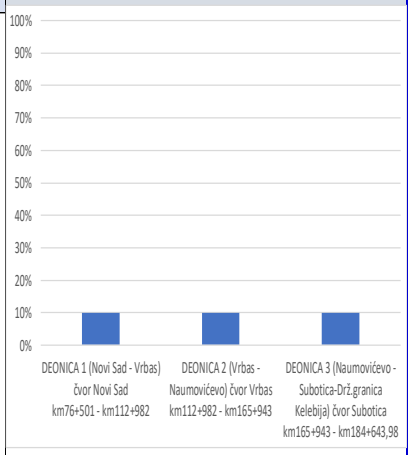
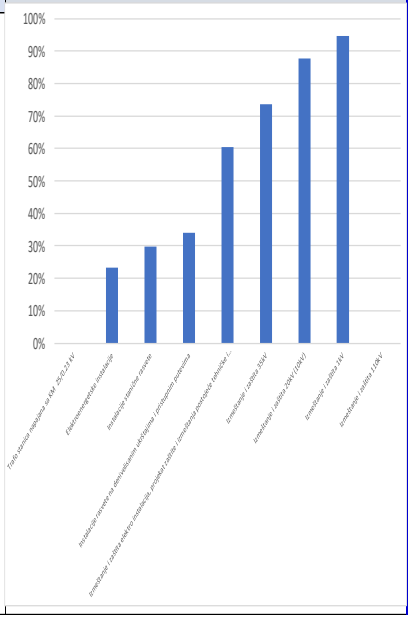
PROJEKAT REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA DRUGOG ŽELEZNIČKOG KOLOSEKA, DEONICA NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA-SEKTOR 3

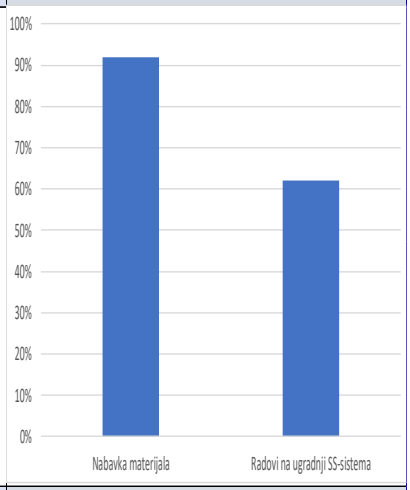
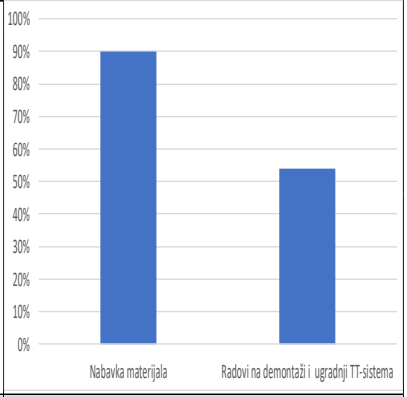
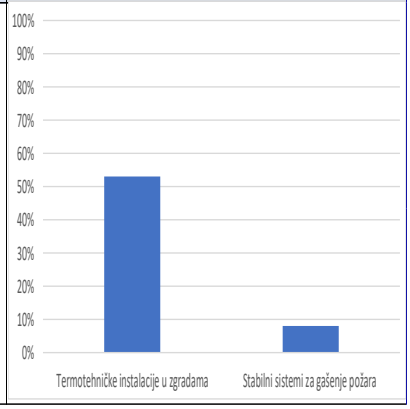
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				19.3.2024	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	88	46	16	21	5
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	385	190	99	69	27
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	213	111	54	34	14
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	236	126	53	56	0
KONSTRUKCIJE - S1	35	16	0	5	6
KONSTRUKCIJE - S2	22	17	0	2	3
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	697	495	68	88	46
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	637	373	111	79	72
HIDRO RADOVI - S1	102	54	17	22	7
HIDRO RADOVI - S2	219	98	33	80	7
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	74	47	5	20	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	38	34	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	427	264	44	84	35
ELEKTRO RADOVI - S2	381	331	13	23	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	165	108	20	28	8
MEHANIČKI RADOVI - S2	406	178	46	172	7
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	173	48	30	67	28
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

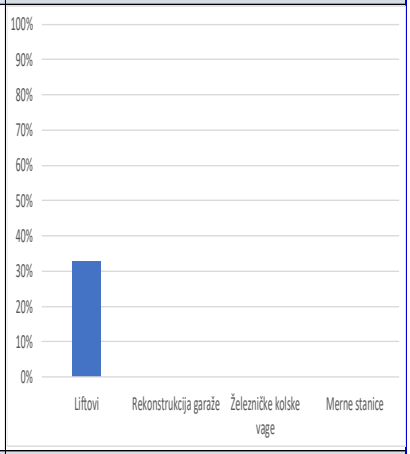
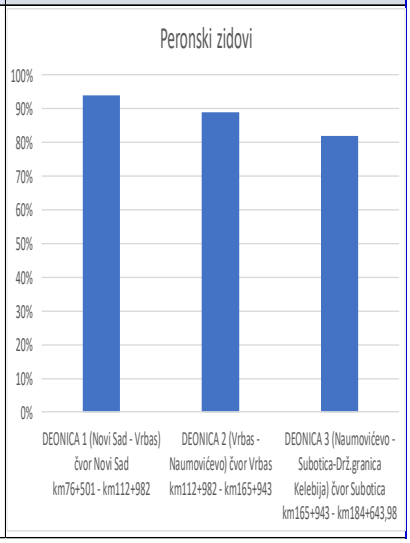
8. STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	65%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	61,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	99%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	75%	72%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	81%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	35%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	89%	85%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	96%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	61%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	68%	57%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	76%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	64%	64%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	64%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	75%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	45%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	34%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	88%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	95%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	92%	77%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	62%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	53%	31%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	33%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		88%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	89%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	82%				